

## DINITROL 440-445

### защитное покрытие

# Corrosion Protection Corrosion Protection

**Свойства:** DINITROL 440 и DINITROL 445 – это долговечный, в меру эластичный антигравийный, антикоррозионный материал на основе синтетической смолы и пластика для защиты кузова автомобиля от дорожных камней, соли, песка. После полного высыхания очень стойкий к воздействию растворителей, кислот, щелочей, воды под высоким давлением. Не содержит агрессивных растворителей, таких как хлористый гидрокарбонат и поэтому не воздействует на PVC покрытия.

**Применение:** DINITROL 440-445 применяется для ремонтных работ как снаружи, так и внутри салона, поскольку он полимеризуется полностью и становится нейтральным по воздействию на окружающую среду. Он также применяется там, где применение битумных материалов нежелательно, таких, как двери, пороги, спойлеры, места под бамперами, кромки колёсных арок и т.д. Допустимо применять для поглощения шума и вибрации, например капот, крыша, крышка багажника транспортного средства (с обратной стороны).

**Метод нанесения:** Обрабатываемые места должны быть абсолютно сухими и чистыми от грязи и ржавчины. Места с очагами ржавчины должны быть обработаны преобразователем ржавчины DINITROL RC800. Глянцевые поверхности должны быть матированы до матового вида (для улучшения адгезионных свойств состава). DINITROL 440 – 445, в упаковке 1 литр, является готовым к нанесению. Баллон следует встряхнуть перед нанесением. Наносить состав необходимо методом воздушного нанесения, антигравийным пистолетом-распылителем, с наконечником (насадкой) около 3-3,5 мм, с возможностью регулировать подачу материала и воздуха. Регулировка необходима для создания требуемого внешнего вида покрытия, например гладкая поверхность или «шагрень». Давление сжатого воздуха 3-5 бар. Для достижения оптимального результата наносить материал необходимо равномерно с расстояния около 30см. Рекомендуемая толщина плёнки “мокрого” покрытия 1 слоя - до 1 мм., в местах, подвергаемых абразивному износу, толщину плёнки допустимо увеличивать, но после высыхания первого слоя, во избежание подтеков на вертикальных поверхностях. Наиболее благоприятная температура для высыхания +20° С. В случаях ошибок допущенных оператором, не высохший материал можно удалить с поверхности ветошью смоченной в уайт-спирите, но после высыхания материал можно удалить только нитро растворителями или механическим способом. После полного высыхания поверхность можно окрашивать любой акриловой краской. При окраске многокомпонентными и целлюлозными красками – необходимо проводить тесты. Пистолет-распылитель после работы необходимо быстро, тщательно очистить растворителем от остатков материала, поскольку высохший материал в пистолете может привести к разрыву емкости с материалом при выполнении последующих работ.

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen. Soweit sie sich auf die Anwendung beziehen, sind sie als Empfehlung zu betrachten, die dem Erfahrungsstand entsprechen. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch eine Verbindlichkeit nicht übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

All data and recommendations are the result of careful tests by our laboratories. They only can be considered as recommendation which correspond to the level of experience of today. The data are given in good faith. However, in view of the multiplicity of possible application and working methods we are not in a position to assume any responsibility or obligations deriving from the use of our products.

DINOL GmbH  
Pyrmonter Str. 76  
D-32676 Lügde  
Telefon:  
+49 (0) 52 81 / 9 82 98-0  
Telefax:  
+49 (0) 52 81 / 9 82 98-60  
E-Mail:  
service@dinol.com

## DINITROL 440-445

### защитное покрытие

Corrosion Protection Corrosion Protection

**Внимание!!!** Не наносить на двигатель, КПП, мосты, карданные валы, тормозные колодки, диски, а также на выхлопные системы.

#### Технические данные:

Состав	пластик, синтетическая резина, растворитель.
Цвет	440 серый, 445 черный
Содержание сухих веществ	58%
Плотность (20 <sup>0</sup> С)	около 1,28 г/см <sup>2</sup> / 1,17 г/см <sup>2</sup>
Точка вспышки	- 4 <sup>0</sup> С
Температура нанесения	+15 <sup>0</sup> С – 25 <sup>0</sup> С
Стойкость к температуре	-20 <sup>0</sup> С до +90 <sup>0</sup> С
Тест в камере соляного тумана	500 мкм – 500 часов
Время образования пленки (при 23 <sup>0</sup> С, 50% влажн.)	30 мин
Окрашивание	после полного высыхания
Расход	около 700 гр.м <sup>2</sup> /0,5 мм
Рекомендованная мокрая пленка	1250 мкм
Хранение	от+15 <sup>0</sup> С до+25 <sup>0</sup> С, 24 месяца

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben sind das Ergebnis sorgfältiger Untersuchungen. Soweit sie sich auf die Anwendung beziehen, sind sie als Empfehlung zu betrachten, die dem Erfahrungsstand entsprechen. Wegen der Vielseitigkeit der Anwendungs- und Arbeitsweisen können wir jedoch eine Verbindlichkeit nicht übernehmen. Es wird daher ein vertragliches Rechtsverhältnis nicht begründet, und es entstehen aus eventuellen Kaufverträgen keine Nebenverpflichtungen.

All data and recommendations are the result of careful tests by our laboratories. They only can be considered as recommendation which correspond to the level of experience of today. The data are given in good faith. However, in view of the multiplicity of possible application and working methods we are not in a position to assume any responsibility or obligations deriving from the use of our products.

DINOL GmbH  
 Pyrmonter Str. 76  
 D-32676 Lügde  
 Telefon:  
 +49 (0) 52 81 / 9 82 98-0  
 Telefax:  
 +49 (0) 52 81 / 9 82 98-60  
 E-Mail:  
 service@dinol.com